

Omschrijving

Thermisch onderbroken 3 – kamersysteem voor het produceren van isolerende aluminium schuifdeuren. Toe te passen voor schuifdeuren in 1 kleur én met binnen en buiten een verschillende kleur.

Het systeem SD50 met thermische onderbreking maakt het voorwerp uit van de Technische Goedkeuring ATG 07/H816 met betrekking tot de samenstelling van de geïsoleerde profielen.

Materiaal

Profiellegering : Al Mg Si 0.5 F22 (6060B) volgens NBN 755-2
Maat- en vormtoleranties voor de profielen volgens NBN EN 12020-2

Beslag en toebehoren

- Alle hang- en sluitwerk is van onbewerkt, geanodiseerd of gelakt aluminium of roestvrij staal;
- Alle schroeven zijn van roestvrij staal;
- De schuifdeurwielen moeten aangepast zijn aan het gewicht van het glas;
- Het hangwerk is van firma Sprangers of Sobinco en het sluitwerk is van de firma Sobinco.
- Het hangwerk moet aangepast zijn aan het gewicht van het glas.
- Dichtingsprofielen worden vervaardigd in EPDM volgens DIN 7863.
- Rails zijn in roestvrij staal.

Oppervlaktebehandeling

De oppervlaktebehandeling, zowel lakken als anodiseren gebeurt na het aanbrengen van de thermische onderbreking. Voor profielen met binnen en buiten een verschillende kleur, gebeurt de oppervlaktebehandeling vóór het samenvoegen van binnen en buitenschaal.

- Poedercoaten (moffelen):
Volgens de richtlijnen van Qualicoat en uitgevoerd door houder van qualicoatlicentie. Alle Ral-kleuren zijn mogelijk, zowel glanzend als mat.
- Anodiseren:
Conform de eisen zoals geformuleerd door EWAA-EURAS/Qualanod
Uitvoering in mat-natuurkleur, bronskleur en zwart zijn mogelijk.

Thermische onderbreking

De profielen met thermische onderbreking worden vervaardigd met 2 enkelvoudige profielen die door continue inklemming van 2 polyamidestrippen worden verbonden. De thermische onderbreking is met polyamide PA stippen versterkt met 25% van glasvezels met of zonder draadlijm die een technische goedkeuring dragen. Hoogte van de strippen is 14 mm.

De assemblage van de profielen met thermische onderbreking maakt het voorwerp uit van de Technische Goedkeuring 07/H816 "Verbinding van aluminium profielen met thermische onderbreking SP50+SP64+SD50+SD64-systeem".

Thermische eigenschappen

Warmtedoorgangscoefficient U_f tussen 4,11 en 5,95 W/m²K

Voorbeeld profielcombinatie :

Warmtedoorgangscoefficient RP1515T+RP1512T :

- EN 10077-2 : $U_f = 4,86$ W/m²K
- DIN 52619 : $K_{din} = 3,70$ W/m²K
- Rahmenmaterialgruppe 2.3 volgens DIN 4108

Mechanische eigenschappen

EN 12207

- luchtdoorlatendheid: 3

EN 12210

- Weerstand tegen wind: C4

EN 12208

- Waterdichtheid: A7

EN 13115

- bedieningskrachten : klasse 1

Mechanische kenmerken

- 3-kamersysteem
- Profieldiepte: kader: 116.40 mm
vleugel: 50 mm
- Glasdikte tot 35 mm
- Glassponning diepte 25 mm
- Euro-nut beslaggroef

Plaatsing

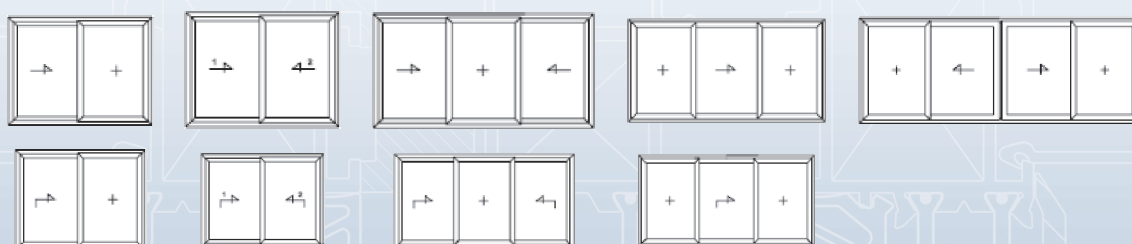
De ramen moeten worden geplaatst volgens en conform de TV188 van het WTCB.

Uitvoering

Monorail



Duorail



Hulprofielen voor detail en rand afwerkingen

- Dorpels
- Rolluikgeleiders
- Verbindingsprofielen
- Glasverdelingen
- bekledingsprofielen

Technische goedkeuringen

- ATG 07/H816: verbinding van aluminium profielen met thermische onderbreking SP50-systeem.